За 8 месяцев 2023 года возбуждено 16 уголовных дел по ст. 264.1 УК РФ (Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость).

Что же побуждает «водителей», которые уже понесли наказание за управление транспортным средством, находясь в состоянии опьянения, вновь садиться за руль, будучи нетрезвыми?

Ответить сложно. Наверное – безответственность, самоуверенность, наплевательское отношение к другим и к себе, не уважение себя, как водителя, как человека. Неужели уважающий себя человек намеренно будет совершать поступки, за которые потом будет расплачиваться (морально и материально)? Как думаете?

Ведь штраф не маленький уже при первоначальном нарушении, а при повторном и того выше, возможно и лишение свободы, на минуточку…

Гражданин А. в июле 2022 года был подвергнут административному наказанию за совершение правонарушения, предусмотренного ст. 12.8 КоАП РФ в виде штрафа в размере 30 000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок 1 год 6 месяцев за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Однако, в апреле 2023 года он вновь был задержан сотрудниками дорожно-патрульной службы за то же правонарушение. От прохождения медицинского освидетельствования отказался (он же не пил, все наговор).

Гражданин Б. в августе 2022 года был подвергнут административному наказанию за совершение правонарушения, предусмотренного ст. 12.26 КоАП РФ в виде административного штрафа в размере 30 000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на 1 год 6 месяцев. Но в апреле 2023 года также был задержан сотрудниками дорожно-патрульной службы за управление автомобилем в состоянии опьянения.

Граждан В. понес аналогичное административное наказание в октябре 2022 года, но уже в феврале 2023 года был задержан сотрудниками ДПС в нетрезвом виде за рулем.

Напомним, что управление  автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, [подвергнутым](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ae5648172402868434a5dd1cb045ba682075fe14/) административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного [требования](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_448809/a4b879c29ebc2ff9a56a0595499b6eb2dce7980e/#dst101152) уполномоченного должностного лица о прохождении [медицинского освидетельствования](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327773/2323a75a063b0c343c7d77cd5809bcabe59146f5/#dst100022) на состояние опьянения, наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Но пьяному, как говориться, море по колено. Что ж, каждый строит свою судьбу сам… Но точно, к сожалению, то, что у сотрудников ДПС в данном направлении работы не убавляется.

Начальник штаба Отдела МВД России по Черепановскому району подполковник внутренней службы Н.С. Пасынкова

Материалы для подготовки информации

предоставлены отделением дознания Отдела

МВД России по Черепановскому району