Мотоблок не для дорог!

 Относительно недавно в обиход большей части сельского населения, для облегчения физического труда в огороде и на приусадебном участке, достаточно широкое распространение получил такой вид техники как мотоблок, мотокультиватор. Да, использование их, по прямому назначению, очень помогает гражданам (выполнять вспашку земли, выравнивать почвенный покров, даже скашивать траву). Но, использование такой техники на автодорогах нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям.

 Как отмечают сотрудники госавтоинспекции, согласно п. 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, транспортным средством признано устройство, предназначенное для перевозки по дорогам общего пользования людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Механическим транспортным средством является транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Данный термин распространяется на любые тракторы и самоходные машины. Водителем признается лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. Это означает, что мотоблоки, имеющие и приводимые в движение двигателем внутреннего сгорания, относятся по определению к транспортным средствам.

 Большинство производителей мотоблоков и мотокультиваторов в инструкциях и руководствах по эксплуатации указываю, что они не предназначены для передвижения по дорогам общего пользования, перевозки людей и грузов как транспортное средство, должны использоваться исключительно как устройство для обработки почвы на приусадебных участках.

 Автоинспекторы Черепановского района отмечают, что факты дорожно-транспортных происшествий с участием водителей и пассажиров мотоблоков имели место в прошлые летние сезоны. Основными их причинами были: нарушение очередности проезда перекрестков, нарушением правил поворотов и разворотов в населенных пунктах, движение мотоблоков по проезжей части в темное время суток без обозначения видимости транспортного средства сигнальными устройствами, которые. Кстати, не предусмотрены производителем. Встречаются факты управления мотоблоками по дорогам общего пользования водителями в состоянии опьянения, что создает дополнительную опасность для всех участников дорожного движения. С начала мая текущего года автоинспекторы задержали и привлекли к ответственности четырех таких водителей.

 Нужно ли водительское удостоверение на управление мотоблоком?

 Судебная практика показывает, что для управления самоходным транспортным средством, используемым для перевозки людей и грузов, водитель должен иметь допуск (удостоверение) к управлению самоходными машинами в соответствии с установленными категориями самоходных машин. Так, для управления автомототранспортным средством, не предназначенным для движения по автомобильным дорогам общего назначения, имеющим максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее, водитель должен иметь удостоверение тракториста-машиниста категории «А».

 Водителю мотоблока, передвигающемуся по автодорогам общего пользования в состоянии опьянения, по решению судебных органов, грозит лишение права управления всеми транспортными средствами на срок 18 месяцев и административный штраф в сумме 30 тысяч рублей.

 Сотрудники госавтоинспекции призывают население района использовать мотоблоки по прямому назначению, не выезжать на дороги общего пользования и не перевозить пассажиров. Для доставки мотоблока к месту проведения работ, на приусадебный участок, на дачу, необходимо использовать средства доставки, грузовой прицеп автомобиля.

Начальник отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела МВД России по Черепановскому району

майор полиции Н.П. Чернышов